GM-RACING SUMMER-CUP 2010

Nach dem großen Erfolg 2009 veranstaltet GM-Racing auch 2010 zusätzlich zur bekannten GM Grand Prix Rennserie den GM-Racing Summer-Cup. Den Auftakt zu dieser Rennserie macht das Rennen am 21. Mai auf dem Parkplatz der Firma Graupner in Kirchheim/Teck.
Basis der Veranstaltung sind die Klassen und das Reglement des GM-Grand Prix, zusätzlich wird noch die Klasse 1:8 Verbrenner- und Elektro-Buggy gefahren.
Das Rennen findet Samstags statt, ab Freitagnachmittag steht die Strecke zum Training zur Verfügung.

Einladung 1. Lauf Summer-Cup in Kirchheim/Teck

Veranstalter:	Deutscher Minicar Club e.V., GM-Racing
Ausrichter:	RCM Kirchberg, Brucknerstrasse 21, 71404 Korb / OV-Nr. 04/068
Datum:	22. Mai 2009
Ort:	Gelände der Firma Graupner, Henriettenstrasse 94-96 in 73230 Kirchheim/Teck Untergrund: Asphalt, Streckenlänge ca. 180m, bei Offroad zusätzlich mit Sprüngen
Klassen u. Reglement:	Klasse 1: Tourenwagen Sport Klasse 2: Tourenwagen Modified Klasse 3: Tourenwagen Hobby Klasse 4: Carisma 1:14 2WD/4WD Modified nach GM Grand-Prix Reglement (siehe nächste Seite) *zusätzlich:* Klasse 5: 1:8 Verbrenner- und Elektro-Buggys
Preise:	Pokale und Urkunden
Nennung:	unter Angabe von Name, Adresse, gefahrene Klasse(n), Quarze, DMC-Nr. (wenn vorhanden) bei Umberto di Michele: dvgbubi@yahoo.de, Tel: 0171-6240928
Nenngeld:	12.- EUR Erwachsene, 6.- Jugendliche bis 18 Jahre (pro Klasse) (Bankverbindung: Umberto Di Michele, Volksbank Rems, BLZ: 60290110, Kto-Nr. 863384005, Nennungen ohne Nenngeld werden nicht angenommen)
Nennschluß:	17. Mai 2010
Zeitnahme:	AMB, Leihtransponder
Fahrerlager:	Pavillons und Tische bitte selbst mitbringen, Strom ist vorhanden. Für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt (Pizza und Pasta)
Zeitplan:	Freitag (21. Mai) Training ab ca. 15:00 bis 18:00 Uhr Samstag (22. Mai) ab 10:00 Uhr Vorläufe und Finale, Siegerehrung ca. 18:00 Uhr
Anfahrt:	A8 Ausfahrt Kirchheim/Teck West - rechts abbiegen auf Nürtinger Strasse Richtung Kirchheim/Teck - an der Ampel bei der Shell-Tankstelle links halten - nach ca. 700m sehen Sie rechts das Gebäude der Fa. Graupner - rechts abbiegen in die Henriettenstrasse

An diesem Wochenende findet außerdem der beliebte Graupner Werksverkauf mit vielen tollen Angeboten statt. Auch für Zuschauer wird einiges geboten: auf einer separaten Strecke kann das tolle Hobby Automodellsport mit Leihfahrzeugen selbst erfahren werden.

www.gm-racing.de - www.graupner.de

GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup

Reglement GM-Racing Summer-Cup 2010

Es gilt das aktuelle DMC-Reglement mit den folgenden Ausnahmen:

Klasse 1:	**Tourenwagen - Sport**
Motor:	Brushless Motoren 13.5T: GM-PRO #97303, GM-PRO STOCK #97294, GM-SPORT #97293, Graupner-Sport #6553 und #6564
Karosserie:	es dürfen alle Karosserien nach DMC-Reglement gefahren werden
Reifen:	ausschließlich das Komplettrad 96334.36 Sorex 36 – Outdoor, 96334.28 Sorex 28 – Indoor (max. 2 Satz Reifen pro Wochenende)
Akkus:	Li - Akkus 2S Hardcase nach EFRA-Homogolationsliste
Laufzeit:	7 min.

Klasse 2:	**Tourenwagen - Modified**
Motor:	Motoren nach DMC-Reglement EGTWSC
Karosserie:	alle Tourenwagen und GT Karosserien dürfen gefahren werden
Reifen:	ausschließlich das Komplettrad 96334.36 Sorex 36 – Outdoor, 96334.28 Sorex 28 – Indoor (max. 2 Satz Reifen pro Wochenende)
Akkus:	Li - Akkus 2S Hardcase nach EFRA-Homogolationsliste
Laufzeit:	5 min.

Klasse 3:	**Tourenwagen - Hobby**
Motor:	Brushless Motoren 17.5T: GM-PRO STOCK #97297, Graupner-Sport #6568 und GM Dr. Speed #97277
Karosserie:	es dürfen alle Karosserien nach DMC-Reglement gefahren werden
Reifen:	ausschließlich das Komplettrad 96334.36 Sorex 36 – Outdoor, 96334.28 Sorex 28 – Indoor (max. 2 Satz Reifen pro Wochenende)
Akkus:	Li - Akkus 2S Hardcase nach EFRA-Homogolationsliste
Laufzeit:	7 min.

Klasse 4:	**Carisma 1:14 2WD/4WD Modified**
Modelle:	alle Carisma Modelle im Maßstab 1:14
Tuning:	alle Tuningteile sind zugelassen sowie freie Elektronikwahl
Motoren:	brushed oder brushless Motoren ohne Sensorkabel
Reifen:	Original Carisma Moosgummi- und Hohlkammerreifen für Formel 1 - Fahrzeuge sind ebenfalls Moosgummireifen zugelassen
Akkus:	max. 6 Zellen (7,2V) Ni-MH 2/3A oder 2 Zellen LiPo #98978 oder #98976
Laufzeit:	5 min.

Nur für die Auftaktveranstaltung in Kirchheim/Teck:

Klasse 5:	**1:8 Verbrenner- und Elektro-Buggy**
Modelle:	alle 1:8 Buggy-Modelle
Motor:	max. 4.6 ccm (Nitro), Elektro frei
Akkus:	max. 4 Zellen (14.8V) LiPo, Kapazität frei
Tuning:	frei
Reifen:	frei
Laufzeit:	Vorläufe 5 min., Finale 10 min. (wird noch vor Ort festgelegt)

www.gm-racing.de - www.graupner.de

GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup GM-Racing Summer-Cup