



Mini ST 16 Baja Truggy von GM Racing



New Beetle

Mit dem Mini ST 16 Baja Truggy bringt GM Racing einen zeitgemäß mit Lipo-akku und bürstenlosem Motor ausgestatteten Beetle im Maßstab 1:16 zum Fahren, Hupfen und einfach Spaßhaben. Geliefert wird die 99 % vormontierte allradangetriebene Spaßmaschine inkl. 40 MHz GM XG 6 FM 3-Kanalfernsteuerung und Steckdosenlader. Dass die Karo bereits farbenfroh gefinisht und passgenau ausgeschnitten ist, versteht sich heutzutage ja von selbst.

Der Aufbau...

... des 1:16er erinnert an die großen 1:8-Truggys. Aluchassis, volumige untere Kunststoffquerlenker, obere Querlenker aus Rechts/Links-Gewindestangen mit Kugelköpfen. Eine Aluminium-Kardanwelle verbindet den Antrieb der Vorder- und Hinterachse. Die Kraft des parallel zur Fahrtrichtung eingebauten Brushless-Motors wird über ein mit Rutschkupplung ausgestattetes Kunststoff-Hauptzahnrad auf diese Welle übertragen. Kegelraddifferenziale aus Metall mit 3 Kegelrädern übertragen die

Kraft dann über Antriebsknochen an die kugelgelagerten Räder.

Die 4 Öldruckstoßdämpfer sind komplett aus Kunststoff und sind bereits von Werk aus mit Öl befüllt. Ein Nachfüllen ist durch Abschrauben der oberen Kappe einfach möglich. Beim Testmodell war hier kein weiteres Nachfüllen notwendig, man sollte die Dämpfer jedoch immer wieder auf ihre Funktion prüfen und eventuell etwas Öl nachfüllen. Das Modell besitzt serienmäßig Stabis an Vorder- und Hinterachse. Die 39 mm breiten Reifen mit einem Durchmesser

von 73 mm sitzen auf weißen Kunststoffgelen mit einem Durchmesser von 52,5 mm. Diese Räder werden vorne und hinten von Sechskantmitnehmern mit einem Durchmesser von 8,4 mm mitgenommen und mit selbstsichernden M3-Muttern auf den Achsen gehalten.

1 Prozent

Das eine Prozent Fertigstellung des Baja besteht in erster Linie im Einziehen der Antenne in das beiliegende Röhrchen. Leider sitzt das Antennenröhrchen in der Halterung im Kunststoffoberdeck etwas locker. Ich habe es einfach mit ein wenig Schrumpfschlauch und Klebstoff sicher befestigt. Auch die Bohrung in der Karo ist für die fertig mit Abschlusskappe versehene Antenne leider etwas zu klein und muss etwas aufgerieben werden.

Das Akkuladen mit dem beiliegenden 220 Volt Ladegerät funktioniert einwandfrei und vollautomatisch über den Balancerstecker des Akkus. Über eine LED wird der Ladezustand des 2-zelligen Serienakkus angezeigt. Mit dem Ladegerät kann auch ein 3-zelliger Akkupack, der als Tuningteil erhältlich ist, geladen werden. Der Serienakku besitzt nur sehr kurze Balancerkabel, ohne Zugentlastung, hier sollte man mit etwas Vorsicht den Stecker an- und abstöpseln.



Der Baukasteninhalt ist bis auf 8 AA Batterien für den Sender komplett

DIE KONSTRUKTION

Vorderachsaufhängung: Doppelquerlenker mit 2 Öldruckstoßdämpfern

Hinterachsaufhängung: Doppelquerlenker mit 2 Öldruckstoßdämpfern

Chassis: 2-mm-Aluminiumchassisplatte

Differenzial: Kegelraddifferenziale an Vorder- und Hinterachse

PRO & CONTRA

+ gut abgestimmtes Antriebskonzept

+ Preis für Komplettpaket moderat

+ gute Ersatzteil-Versorgung

+ ausgewogenes Fahrverhalten

- schlechte Befestigung der Originalantenne

- keine Zugentlastung am sehr kurzen Akkubalancerkabel

AUSSTATTUNG DES TESTMODELLS

Fernsteuerung: 2-Kanal-Drehkopfsender, 40 MHz FM

Motor: Bürstenloser Elektromotor, 4.227 KV

Regler: Brushless-Regler, 25 A

Akku: LiPo 2S 1.300 mAh

Karosserie: fertig lackiert, dekoriert und ausgeschnitten

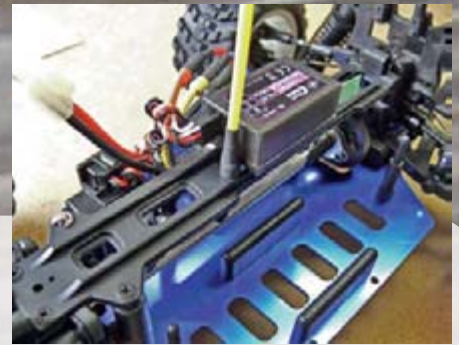
Gewicht: 930 g (fahrbereit)

Vertrieb: Graupner GmbH & Co. KG, Kirchheim/Teck

Bezugsquelle: Fachhandel

Empf. Verkaufspreis: 213,- €

Lieferumfang: Betriebsbereit aufgebautes RC-Car mit 2-Kanal-Drehkopfsender, BL-Motor, Regler, 2S-Akku, 2 Servos, Ladegerät und Bedienungsanleitung



Der Akku passt hier bestens hinein; die Antenne wurde mit Schrumpfschlauch gesichert



Die stabile Vorderachsaufhängung des Mini ST16 Baja mit oberen Querlenkern aus Rechts/Links-Gewindestangen



Von unten: Die eloxierte Chassisplatte, natürlich mit versenkten Schrauben

Die beiliegende GM XG-6 Sport Spec 40 MHz FM-Fernbedienung hat digitale Trimmungen. Die Servowege können umgepolt und der Weg des Lenkservos kann über diese Funke begrenzt werden. Die Fernbedienung ist nach Einlegen der 8 AA Batterien sofort startklar. Auch der Baja ist nach dem Einsetzen und Anschließen des geladenen Lipo-Akkus sofort bereit. Ein Programmieren des Reglers war beim Testmodell nicht nötig.

Mit dem 2-zelligen Serienakku...

... lässt sich der Baja, nachdem sich der Antriebsstrang etwas eingelaufen hat, auch von Einsteigern gut beherrschen. Aufgrund des permanenten Allradantriebs zieht der Baja immer schön gerade und reagiert direkt und gut kontrollierbar auf eingeleitete Lenkbewegungen. Auch langsames Anfahren ist mit dem serienmä-

ßigen sensorlosen Regler sehr schön kontrollierbar möglich. Er besitzt eine gute Bremse und einen Rückwärtsgang. Das Lenkservo passt von Kraft und Geschwindigkeit hervorragend zu diesem Fahrzeug, Wendekreis und Reaktion auf die Lenkung sind auf den getesteten Untergründen von Asphalt bis losem Laub stets einwandfrei. Die auf der Verpackung angegebene Höchstgeschwindigkeit von knapp 50 km/h dürfte eher mit dem 3-zelligen Tuningakku (Bestell Nr. 90153.84) zu erreichen sein. In der Bauanleitung und auf der Graupner Homepage (www.graupner.de) finden sich weitere Tuningteile und ein umfassender Ersatzteilkatalog, falls einmal etwas kaputt oder verloren geht. In der Bauanleitung finden sich übrigens auch tolle Explosionszeichnungen, die über den Aufbau bzw. die Teilebezeichnungen des Kleinen informieren.

TECHNISCHE DATEN

Mini ST16 Baja Truggy 4WD von GM Racing

Maßstab: 1:16

Klasse: Truggy

Länge: 260 mm

Breite: 208 mm

Höhe: 115 mm

Radstand: 175 mm

Spur (v/h): 202/204 mm

Raddurchmesser (v/h): 73 mm

Radbreite (v/h): 39 mm

Bodenfreiheit: 19 mm

Vorspur (v/h): 1°/1°

Sturz (v/h): 1°/1°